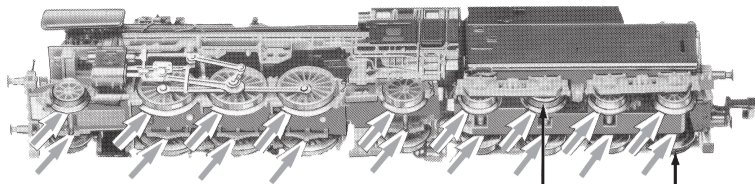


GLEIS UND RÄDER STETS SAUBER HALTEN  
 KEEP TRACKS AND WHEELS CLEAN AT ALL TIMES  
 LES VOIES ET ROUES DOIVENT ÊTRE TENUES TOUJOURS PROPRES



00547001  
 ERSATZHAFTREIFEN  
 SPARE FRICTION TYRES  
 BANDAGES DE RECHANGE

**Reinigen der Lokräder:** Bei Verschmutzung sind die Laufflächen der Räder mit sauberem Lappen oder Schienenreinigungsgummi 6595 zu reinigen. Niemals die angetriebenen Räder von Hand durchdrehen, sondern durch Anlegen einer Fahrspannung mittels Anschlussdrähten antreiben. Nichtangetriebene Räder können von Hand gedreht werden.

**Cleaning the Loco Wheels:** The running surfaces of the wheels can be cleaned with a clean rag or by using the track rubber block 6595. Never turn the driven wheels by hand, only by connecting two wires with an operating voltage to them. Wheels not driven can be turned by hand.

Wir empfehlen, die Schmierstellen der Lok je nach Betriebsdauer und -bedingungen zu überprüfen und ggfs. zu ölen.

We recommend to inspect the lubrication of the loco's bearings depending on the operational duration and -conditions and as a result, to oil them.

Nous recommandons pour inspecter la lubrification de l'endroits indiquées dépendent de la durée et les conditions opérationnelle et par conséquent, les huiler.



**Ölen:** Geölt werden Motor und Getriebe nur an den gekennzeichneten Lagerstellen. Nur FLEISCHMANN-Öl 6599 verwenden. Nur ein kleiner Tropfen pro Schmierstelle (→), sonst Überölung. Zur Dosierung die in der Verschlusskappe der Ölflasche angebrachte Nadel verwenden.

**Lubrication:** The motor and gear-box should only be oiled at the bearing points marked. Only use FLEISCHMANN oil 6599. Only put a tiny drop in each place (→), otherwise it will be overoiled. An applicator needle is located in the cap of the oil bottle for your use.

**Graissage:** Il faut huiler le moteur et les engrenages uniquement aux endroits indiqués. N'utilisez que l'huile recommandée FLEISCHMANN 6599. Une seule goutte par point à lubrifier (→) afin d'éviter tout excès. L'aiguille montée dans le bouchon du petit flacon convient parfaitement à cet usage.

**Nettoyage des roues de locomotives :** des roues propres sont le garant d'un fonctionnement impeccable, éliminez donc les impuretés sur celles-ci avec un chiffon propre ou la gomme 6595. Ne jamais faire tourner l'ensemble moteur avec les roues, y appliquez une tension afin de les faire tourner et d'atteindre la circonférence entière de la roue. Les roues non motrices peuvent être tournées à la main.

**Fleischmann N**

**Fleischmann N**

Fleischmann 7160003

Next18



Made in Romania

**Sicherheitshinweise:**  
 Das Produkt darf nur in geschlossenen Räumen verwendet werden.  
 Setzen Sie das Modell keiner direkten Sonneneinstrahlung, starken Temperaturschwankungen oder hoher Luftfeuchtigkeit aus.  
**Safety instructions:**  
 This product may only be used in closed rooms.  
 Do not expose the model to direct sunlight, severe temperature fluctuations or high air humidity.

**Consignes de sécurité :**  
 Le produit ne doit être utilisé qu'en intérieur.  
 Ne laissez jamais le modèle exposé au rayonnement solaire direct ou dans un endroit sujet à de grandes variations de températures ou à une humidité élevée.

Modelleisenbahn GmbH  
 Plainbachstr. 4 | 5101 Bergheim | Austria  
 www.fleischmann.de

Verpackung aufbewahren! · Retain carton! · Gardez l'emballage s.v.p.!

Betriebsanleitung innenseitig · Operating instructions inside · Instructions de service au côté intérieur

CE UK Alter/Age 14+ 7160003920



Fleischmann 7160003

Next18

**Einbau eines digitalen Empfängerbausteins:**

Die Lok ist mit einer Next18 Schnittstelle (NEM 662) ausgestattet. Brückenstecker "Z" abziehen und z.B. FLEISCHMANN DCC-Decoder 685101 einstecken. Beim Einbau bitte die Betriebsanleitung des Decoders beachten.

**Installing a digital decoder:**

The loco is equipped with a Next18 interface (NEM 662). Remove the dummy plug "Z" and plug in for example a FLEISCHMANN DCC decoder 685101. Please consult the instructions included with the decoder for fitting advice.

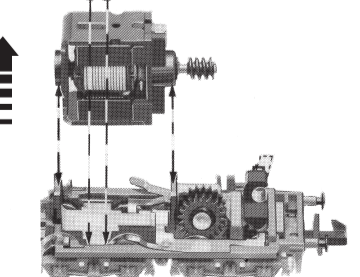
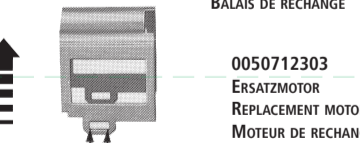
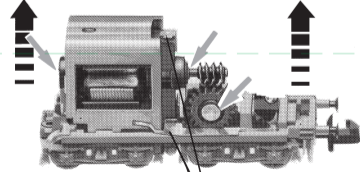
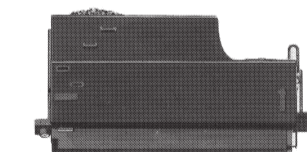
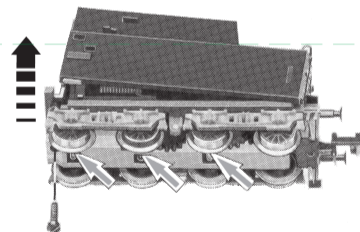
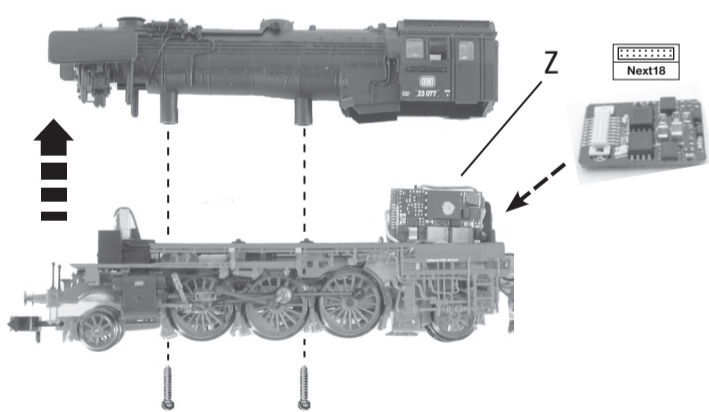
**Montage d'un décodeur digital:**

La locomotive est équipée d'une interface Next18 (NEM 662). Retirer la prise de pontage "Z" et connecter par exemple un décodeur FLEISCHMANN DCC 685101. Pour le montage, se référer au mode d'emploi du décodeur.

Ein Öffnen der Lok ist nur nötig zum Motorwechsel und zum Einbau eines Decoders.

You just have to open the locomotive to change the motor and to install a decoder.

Le démontage de la locomotive est seulement nécessaire pour changer le moteur ou pour installer un décodeur digital.



**Achtung:** Die Schleifkohlen des Motors sollten ca. alle 50 Betriebsstunden auf ihren Zustand überprüft und gegebenenfalls ausgewechselt werden.

**Note:** The carbon brushes of the motor should be checked approximately every 50 hours of operation on their condition and replaced if necessary.

**Attention :** Les balais de charbon du moteur doivent être vérifiés environ toutes les 50 heures de fonctionnement sur leur état et remplacés si nécessaire.

**Beleuchtung:** Das Fahrzeug ist mit wartungsfreier LED Spitzenbeleuchtung ausgestattet!  
**Illumination:** The loco is equipped with maintenance-free LED front lighting!  
**Illumination:** La locomotive est équipée d'un éclairage avant LED qui est sans entretien!



<b>Kupplungstausch</b> Exchange coupling Changement de attelages	STANDARD 9522	PROFI 9542
--	------------------	---------------

- |  |   |
|--|---|
| <p>1. Mittels kleinem Schraubenzieher <b>Abdeckplatte</b> abziehen.<br/>         2. Kupplung herausnehmen, dabei auf Blattfeder achten.</p>            | <p>1. Remove the <b>retaining bridge</b> with the aid of a small screwdriver.<br/>         2. Remove coupling, take care not to damage the flat spring.</p> |
| <p>1. Retirer la <b>barrette de retenue</b> au moyen d'un petit tournevis.<br/>         2. Enlever l'attelage, sans endommager le ressort à lames.</p> | <p>1. Retire the <b>barrette de retenue</b> au moyen d'un petit tournevis.<br/>         2. Enlever l'attelage, sans endommager le ressort à lames.</p>      |

- |  |   |
|--|---|
| <p>1. Neue Kupplung seitlich einstecken. Auf richtige Lage der Blattfeder achten.<br/>         2. <b>Abdeckplatte</b> wieder einstecken und fest einrasten.</p>                                    | <p>1. Insert the new coupling in the correct position. Position the flat spring correctly.<br/>         2. Replace <b>retaining bridge</b>. Push in until correctly locked.</p>                       |
| <p>1. Introduire un nouvel attelage en correcte position. Veiller à ce que le ressort à lames soit en bonne place.<br/>         2. Remettre la <b>barrette de retenue</b> et bien verrouiller.</p> | <p>1. Introduce a new coupling in the correct position. Watch out that the flat spring is in the correct position.<br/>         2. Reinstall the <b>barrette de retenue</b> and lock it properly.</p> |

BETRIEBSSPANNUNG 14 V =  
 NORMAL VOLTAGE 14 V =  
 TENSION DE SERVICE 14 V =